



## Most Pelješac

Najvažniji hrvatski infrastrukturni projekt ikada: odvodnja svih 2.4 km mosta Pelješac riješena ACO slivnicima

Gradnja mosta započeta 2019. godine s ciljem spajanje juga Hrvatske s ostatkom zemlje bliži se kraju s očekivanim krajem gradnje 2022. godine. Svi segmenti mosta su povezani, a prije postavljanja završne asfaltne obloge u tijeku je izvođenje sustava odvodnje koji će za sakupljanje površinskih voda koristiti ACO HSD 2 mosne slivnike.

### Jedinstvenost projekta

Bila je ovo naša prva suradnja s kineskom tvrtkom China Road and Bridge Company, te su prvi dojmovi bili i više nego pozitivni. Usprkos tome što je i ACO multikulturalna kompanija koja djeluje u cijelom svijetu, za nas je ovo bilo potpuno novo iskustvo. Za bolji uvid u kineski način komunikacije i poslovanja pobrinulo se tehničko osoblje CRBC-a porijeklom iz naših krajeva uz čiju je pomoć suradnja na projektu funkcionirala odlično. Iako ACO ima iskustva sa čeličnim mosnim konstrukcijama, još 2018. godine ugradili smo iste sustave odvodnje i na mostu Trogir Čiovo, sudjelovanje na ovako velikom i važnom projektu posebna nam je čast. Bili smo malobrojni sretnici koji su mogli prošetati mostom u fazi izgradnje i diviti se njegovoj velebnoj lebdećoj pojavi, a pogled sa 55 m visine na sve strane Malostonskog zaljeva ostavlja bez daha.



### Izazovi projekta

Najveći zahtjev u fazi traženja rješenja i ugovaranja bila je dinamika isporuke jer su elementi trebali biti isporučeni u rekordno kratkom roku, pa se radilo pod velikim pritiskom. Ipak, uspješno smo i pravovremeno isporučili sve potrebne elemente kako ne bi došlo do kašnjenja u dinamici izvođenja ostalih povezanih radova.



#### Dugoročne prednosti ACO proizvoda

ACO slivnici uklopili su se u kompletnu mosnu konstrukciju te vjerujemo da će uz primjerenu anti korozijsku zaštitu ostati sastavni dio mosta za cijelo vrijeme njegovog korištenja.

### Prednosti proizvoda

- dizajn tijela namijenjen za zavarivanje na mosnu konstrukciju
- drenažni otvori za privremenu odvodnju u fazi gradnje te prikupljanje procjedenihoborina iz slojeva asfalta
- lijevano željezna rešetka sa zaključavanjem i zatvaranjem u smjeru prometa radi sigurnosti
- vruće pocinčano čelično tijelo za iznimnu otpornost na koroziju

### ACO rješenja na projektu

Na ukupnu dužinu mosta od 2404 metra ugrađena su 352 komada ACO HSD 2 mosna slivnika, smješteni s obje strane 21 metar širokog mosta uz rubnjak koji razdvaja kolnu konstrukciju od pješačke zone.

Model slivnika ACO HSD 2 je posebno konstruiran za spajanje na masivne čelične mosne konstrukcije, te je njegova glavna karakteristika izuzetno robusno tijelo, izrađeno iz 10 mm debelog čelika. Rešetka koja preuzima svo opterećenje prometa izrađena je iz lijevanog željeza te je sastavljena od prečki visine 55 do čak 85 mm. Stoga je i njegova masa od 56 kg primjerena.

ACO slivnik posebne je izvedbe kako bi se mogao spojiti zavarivanjem na čeličnu konstrukciju mosta. Tijelo slivnika je vruće pocinčano radi otpornosti na izuzetno agresivne atmosferske uvjete, a nakon ugradnje tijelo slivnika zajedno s cijelom konstrukcijom mosta dodatno se premazuje posebnim višeslojnim antikorozivnim premazima. Rešetka napravljena iz lijevanog željeza razreda opterećenja je D400 prema HRN EN 124 2:2015.