

ACO sustavi odvodnje

Projekt Autobusni kolodvor Osijek, Broj 06, 06/2012



Novi autobusni kolodvor

Novootvoreni autobusni kolodvor Osijek

Nakon 40 godina grad Osijek dobio novi autobusni kolodvor

Početkom lipnja 2011. godine otvoren je novi Autobusni kolodvor Osijek koji osim prijevoza putnika pruža građanima grada Osijeka i druge usluge.

Osijek se može pohvaliti s novim projektom koji u potpunosti zadovoljava kapacitete putničkog prometa te pokazuje dosljednost u oblikovanju, referirajući se na neke od najrelevantnijih inozemnih primjera.

Ideja za građenjem novog autobusnog kolodvora u Osijeku javila se 2007., nakon što je Grad Osijek raspisao natječaj po principu javno-privatnog partnerstva. Natječaj je zahtijevao visoko arhitektonsko oblikovanje i najbolju ekonomsku iskoristivost u terminima troškova izgradnje, održavanja i korištenja.

Na novom Autobusnom kolodvoru, uz 16 perona, mogu se naći dodatni sadržaji i usluge koje nude Tisak, Mlinar, Konzum... trgovine koje pružaju sve što je potrebno za ugod-

no putovanje. U podrumskom dijelu objekta nalazi se garaža sa 250 parkirališnih mjesta koja je pod videonadzorom, te omogućava građanima i putnicima siguran smještaj njihovih automobila u zatvorenom prostoru a zasigurno će pridonijeti rasterećivanju problematike parkiranja u tom dijelu grada.


Prema urbanističko-arhitektonskom rješenju projektantskog studija Rechner novi se autobusni kolodvor sastoji od tri cjeline.

Prva se odnosi na pristupni prostor - trg na istočnoj strani lokacije, na uglu Kašičeve i Kašičeve ulice, gdje je postavljeno tramvajsko stajalište, stajalište za taksije te terminal s pet perona za autobuse gradskog prijevoza. Ispred ulaza u zgradu kolodvora, taj je trg velikim dijelom natkriven dominirajućom krovnom plohom, dok je na njegovoj južnoj strani izgrađeno ugibaldište za kratko zaustavljanje i dovoz putnika osobnim vozilima, brzu dostavu, intervenciju.

Druga cjelina obuhvaća zgradu autobusnog

kolodvora, dugačku 120 metara i široku 16,40 metara, koja sadrži prometni odjel, upravu kolodvora, te uobičajene prateće trgovačko-uslužno-servisne i ugostiteljske sadržaje. S druge strane zgrade nalaze se autobusni peroni, dok je ispod zgrade izgrađena podzemna garaža.

Treća cjelina odnosi se na gradnju hotela koji će imati 42 sobe, urede za iznajmljivanje, dvoranu za skupove s 400 mjesta, caffe bar, restoran itd.

Nastavak na str. 2 



Monoblock RD 150 kanali

Obzirom da je autobusni kolodvor objekt sa iznimno velikom dinamikom prometa kontaktirani smo od strane projektanta da se involviramo u projekt i ponudimo kvalitetna i funkcionalna odvodna rješenja koja će zadovoljiti sve njihove uvjete.

Odvodnju prometnih površina riješili smo S-kanalima i Monoblock kanalima, dok su na peronima ugrađeni Spin slivnici iz lijevanog željeza. Na silaznoj rampi ugrađeni su Multiline kanali. S200K kanal u kombinaciji sa S200K flach kanalom u neprekidnoj liniji kao jedino moguće rješenje jer se polaže na betonsku nosivu ploču iznad garaže koja nije na svim dijelovima bila na istoj visini te smo na tim

mjestima ugradili flach kanal da nastavimo funkcionalnost i kontinuitet linijske odvodnje i estetski izgled. Na peronima su ugrađeni Spin slivnici - posebno razvijen sustav slivnika od lijevanog željeza razreda opterećenja M125 namijenjen za odvodnju vanjskih platformi za parkiranje te zatvorenih parkirališnih etaža. Jednostavan program sa nekoliko elemenata i jedinstvenim izljevom DN100 zadovoljava

sve zahtjeve modernih parkirališnih objekata. Monoblok kanale smo ponudili na mjestima gdje je projektirana odvodnja preko prometne površine kao najbolje rješenje jer je Monoblok svojom konstrukcijom najkvalitetniji proizvod za ovakve zahtjeve, isto tako u smislu očekivanog učestalog održavanja tijekom sezone naročito zimske službe, definitivno je najotporniji proizvod na udare i eventualna oštećenja.



Multiline pocinčana mrežasta rešetka



Multiline lijevano-željezna mosna rešetka



Multiline lijevano-željezna mosna rešetka

ACO referenca



PROJEKT: Autobusni kolodvor Osijek

INVESTITOR: Osijek-Koteks d.d.
ARHITEKTURA: Studio Rechner
PODIZVOĐAČ: Svod d.o.o.
IZVOĐAČ: Osijek-Koteks d.d.

ACO proizvodi na objektu:

Monoblock RD150	96 m
Multiline V150	28 m
S200K	131 m
SPIN slivnici	6 kom

ACO građevinski elementi d.o.o.

Radnička cesta 177
 HR - 10000 Zagreb
 Tel. 00385 1 2700 140
 Fax 00385 1 2700 141