



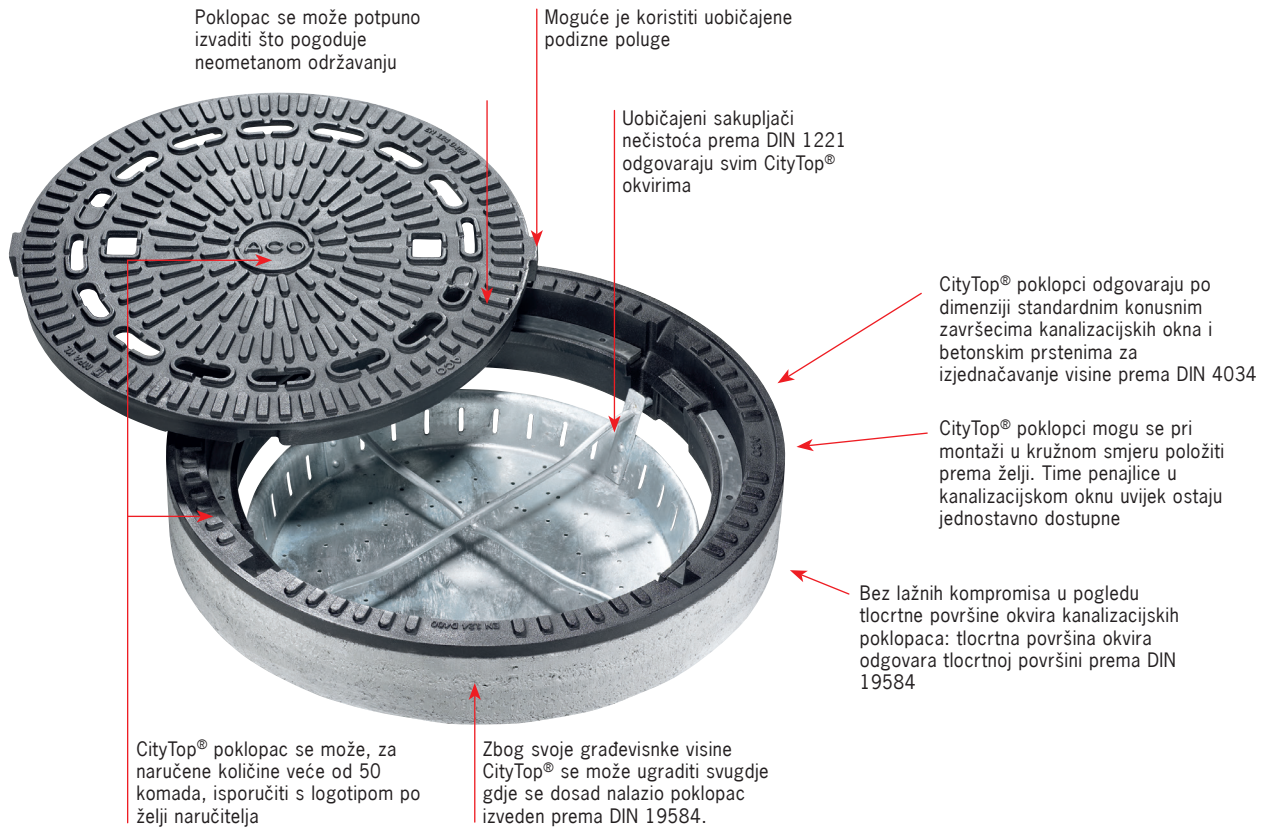
*Poklopac kao nastavak okna ili dio kolnika?*

**Istražite ACO proizvodni program  
cestovnih poklopaca i slivnika**



## ACO CityTop® poklopci za kanalizacijska okna

### - Ekonomično rješenje sa mogućnošću brojnih kombinacija



## ACO CityTop® poklopci razreda opterećenja D400 prema HRN EN 124:2005

CityTop® poklopac iz lijevanog željeza EN-GJS-500-7 (nodularni lijev), sa ili bez ventilacijskih otvora



CityTop® poklopac iz lijevanog željeza EN-GJS-500-7 (nodularni lijev) sa betonskom ispunom sa ili bez ventilacijskih otvora



**LIFT**  
okrugli okvir



**LIFT**  
kvadratni okvir



**Bituplan®**



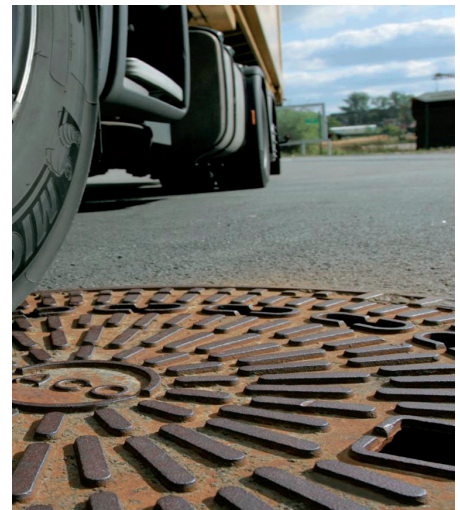
**FIX**

## Ekološki prihvatljivi proizvodi od lijevanog željeza

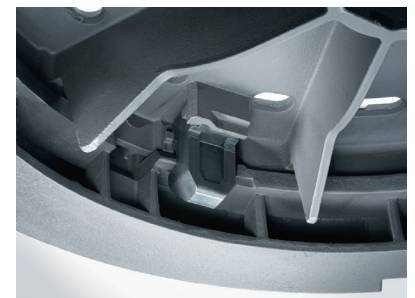
Svakodnevno se suočavamo s paradigmom antikorozivne zaštite lijevano željeznih proizvoda. Osvrnut ćemo se na ekološki aspekt naših proizvoda (cestovni slivnici, cestovni poklopci i mosni slivnici) koji se ugrađuju u prometnice a izrađeni su od lijevanog željeza. Problem je još uvijek u prisutnom neprihvatanju, odnosno iskrivljenom gledištu sa naglaskom na estetiku ne uzimajući u obzir kvalitetu samog proizvoda.

Naše tržište tradicionalno očekuje da se kanalska galanterija štiti od korozije bitumenskim premazima koji nisu ekološki prihvatljivi niti prilikom proizvodnje niti tijekom upotrebe. Naša ljevaonica u Kaiserslauternu ukinula je takav vid zaštite još davne 1995. godine iz isključivo ekoloških razloga jer se takvi premazi (ionako korišteni samo u dekorativne svrhe) s vremenom istroše, a zaštita koju su do tada pružali preuzeo je prirodni „zaštitni sloj“ silikatne oksidacije na površini metala koja se manifestira smeđe-narančastom bojom. Tijekom dinamike prometa premazi uslijed trenja nestaju te se prenose na okoliš i zagađuju podzemne vode. Osim toga, ovom mjerom doprinosi se smanjenju negativnog utjecaja na okoliš putem redukcije CO2 otiska. Smanjuje se upotreba bitumenskih premaza, a samim time i proizvodnja te se ukida energija potrebna za aplikaciju premaza.

Naša tvrtka također je izrazito ponosna na visoku kvalitetu samih odljevaka, dok preostali proizvođači koriste bitumenske premaze za skrivanje nedostataka samih odljevaka. Mi se rukovodimo načelom: „what you see is what you get“. Dakle, ACO proizvodi od lijevanog željeza u potpunosti su zdravi za okoliš. Površina je ekološki prihvatljiva, vidljiva korozija nije inter-kristalna, te ne može uzrokovati nikakve lomove. Nažalost, obzirom da većina izvođača preferira „obojene“ verzije, prisiljeni smo ih „ušminkati“ i kao takve prodavati, bez obzira što nakon određenog vremena korištenja proizvodi dođu na isto.



Mogućnost izgleda poklopca prema specifičnom zahtjevu naručitelja



Osiguranje poklopca u okviru prema HRN EN 124:2005 izvedeno je s dva bezvijčana elementa za zaključavanje izrađena od kompozitnog materijala. Ne zahtijevaju održavanje i potpuno su sigurni od podizanja uslijed prometa te smanjuju nastanak buke (nema kontakta metal - metal).

**Pewepren®** zamjenjivi uložak protiv lupanja, debljine 10 mm smješten horizontalno u ležište na okviru, izrađen je od sintetičkog elastomera tvrdoće cca. 70° (Shore A). Takvim smještajem i nemogućnošću iskliznuća dugotrajno rješava probleme buke uslijed lupanja poklopca za prometa te smanjuje trošenje dodirne površine poklopca i okvira.



## Poklopac kao trajni dio kolnika



### Sustav Bituplan®

- Poklopac se ugrađuje u asfaltni zastor valjanjem ili utiskivanjem što mu omogućuje da uslijed teleskopskih pomaka trajno ostaje u razini s kolnikom
- Zamjenjivi elastični uloži u okviru poklopca smanjuju buku uslijed prometa
- Razred protukliznosti R10 jamči kvalitetnu vezu sa pneumatikom vozila



CityTop® poklopac sa ili bez ventilacijskih otvora u Bituplan® samonivelirajućem okviru.



Teleskopski prsten za vertikalnu kretnju Bituplan® okvira uz izbjegavanje prijenosa dinamike prometa na okno.



## Apsolutna sigurnost na autocestama i u tunelima

### Multitop TNL

- Poklopac okna za tunele i prometnice visokog intenziteta i brzine prometovanja
- Masa poklopca preko 300 kg/m<sup>2</sup> i vijčano zaključavanje u tri točke za dodatnu stabilnost
- Okrugli rebrasti okvir za sidrenje i s utorima za ugradnju izravno u beton
- Svi dosjedi i dodirne površine okvira i poklopca su strojno obrađeni i nadopunjeni su elastomernim uloškom



Jedinstveni sustav zaštite vijaka kompozitnim čepovima i brtvama sprečava prodor nečistoća, čime je olakšan pristup zaključavanju poklopca.



## Zahtjevni sustavi odvodnje mostova

### HSD mosni slivnici

- Slivne rešetke za teški promet, od lijevanog željeza u dvije dimenzije, opremljene zamjenjivim elastomernim ulošcima i bezvijčanim zaključavanjem
- Slivnici dostupni u više opcija izljeva i načina prihвата hidroizolacije
- Standardna (5 l) ili povećana (7,2 l) pocinčana košara za prihvat nečistoća



ACO Multitop® mosni slivnik HSD-2



ACO Multitop® mosni slivnik HSD-5



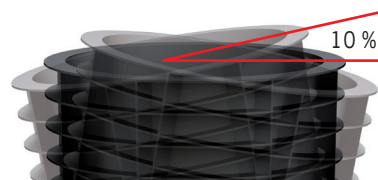
## Inovativni modularni cestovni slivnici

### ACO Combipoint

- Modularni cestovni PP slivnici s lijevano željeznim rešetkama u dvije dimenzije za srednje teški i teški promet
- Podesivi po visini, uzdužnom i poprečnom nagibu te zakreni oko vertikalne osi
- Vodonepropusni do 0,5 bara zahvaljujući integriranoj EPDM brtvi



Mogućnost zakretanja gornjeg dijela neovisno o donjem dijelu slivnika



Mogućnost podešavanja nagiba (uzdužno i poprečno)

**ACO građevinski elementi d.o.o.**

Radnička cesta 177  
10000 Zagreb  
Tel. 01 2700 140  
Fax. 01 2700 141  
Email: [aco@aco.hr](mailto:aco@aco.hr)

**[www.aco.hr](http://www.aco.hr)**

**Gdje mogu naći više  
informacija o ACO  
proizvodima?**

Uvijek smo otvoreni za komunikaciju sa našim kupcima i korisnicima naših proizvoda. Ukoliko trebate stručan savjet, upit o cijeni ili imate prijedlog ili kritiku slobodno nas kontaktirajte putem navedenih kontakt informacija.